

PREDGOVOR

Knjiga Savremeni modeli organizovanja javnog gradskog prevoza putnika, predstavlja literaturu u kontekstu izučavanja izbornog predmeta "Sistemi kvaliteta u saobraćaju i transportu" koji se sluša na drugom ciklusu studijskog programa. Namjenjena je takođe kao dopunska literatura obveznog predmeta "Transport putnika" na prvom ciklusu osnovnih studija Saobraćajnog fakulteta.

Autor ovom knjigom pokušava primjeniti modifikovana iskustva gradova razvijenijih zemalja, zasnovanih na principima partnerstva javnog i privatnog sektora.

Pravilan razvoj urbanih sredina zasniva se na strateškim ciljevima razvoja, koji omogućuju "održivi razvoj" i "kvalitet života". Takva polazna pretpostavka moguća je samo ukoliko se javni gradski prevoz putnika tretira kao opšti interes i ukoliko se realizuje partnerstvom javnog i privatnog, u kojem će prevoznici kvalitetno izvršavati ugovorene poslove prevoza a organi javne uprave garantovati odnosno obezbjediti subvencije i dotacije do nivoa pokrivenosti troškova eksploatacije.

Sadašnje stanje u sistemima javnog gradskog prevoza u Republici Srpskoj i Bosni i Hercegovini je neodrživo, sa pozicije korisnika usluga i prevoznika. Loš kvalitet usluge, starije transportne tehnologije, neredovan i neuredan prevoz stvaraju nezadovoljstvo korisnika usluge prevoza. Kao rješenje se nudi primjena modifikovanih modela ograničene konkurencije, Skandinavskog i Francuskog modela, koji su testirani na primjeru Kantona Sarajevo i Grada Banja Luka. Ovi modeli pripadaju tržištu takozvane ograničene konkurencije ili tržištu koncesije.

Namjera je da ova knjiga proširi znanja licima kojima je ova oblast nepoznata, kao i onima koji su je izučavali a nisu imali mogućnost analizirati izvrsnost i dobre prakse drugih, prije svega razvijenih urbanih sredina.

Zahvaljujem se recenzentima, profesoru dr sc Pavlu Gladoviću, redovnom profesoru dr. sc Mirsadu Kuloviću.

Autor